



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ
МАГИСТРАЛИ МОСКВА - НИЖНИЙ НОВГОРОД
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(Филиал ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород
в г. Ногинске)

142403, Московская область, г. Ногинск, пл. Ленина, дом 9-А
Телефон: 8 (496-51) 5-32-08, факс 5-94-92
E-mail: filiat-m-nn@udmnn.ru, <http://www.udmnn.ru/>

Гр. А.В. Городненко

ул. Соколова-Соколенка, д.22
г. Владимир. 600027

№ _____

На № _____

от _____

Уважаемый Алексей Викторович!

В Федеральном казенном учреждении «Управление автомобильной магистрали Москва – Нижний Новгород Федерального дорожного агентства» рассмотрено обращение жителей мкр. Веризино по вопросу организации дорожного движения на км 14+000 - км 16+000 автомобильной дороги М-7 «Волга» подъезд к г. Иваново.

Считаем, что предлагаемая жителями вышеуказанного микрорайона схема организации дорожного движения, а именно установка трех транспортных светофоров на участке протяженностью 200 метров вблизи мкр. Веризино приведет к неизбежным транспортным задержкам.

Кроме того, осуществление сквозного движения транспорта с использованием прилегающих территорий (поворот на ТЦ «Ивановские мануфактуры», АЗС «Полный бак»), расположенных за полосой отвода федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга», будет являться нарушением п.1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

Одновременно сообщаем, что в рамках проектной документации по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Иваново на участке км 10+425 – км 21+000 во Владимирской области», разработанной с применением информационного моделирования и получившей положительное заключение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» запланировано:

- устройство переходно-скоростных полос в местах присоединения и ответвления съездов вблизи мкр. Веризино;
- реконструкция светофорных объектов на км 14+040 (пересечение с ул. Горького), км 16+514 (поворот на ОТК «Тандем»);
- комплексное обустройство автобусных остановок заездными карманами;

- устройство тактильных наземных указателей совместно с ориентирующими столбиками на автобусных остановках и на маршрутах движения маломобильных групп населения;

- устройство тротуаров в зонах жилой застройки, а также для движения пешеходов от автобусных остановок.

В тоже время, следует отметить, что ни Администрация г. Владимира, ни застройщик мкр. Веризино для рассмотрения вопроса обеспечения транспортной доступности с автомобильной дорогой М-7 «Волга» подъезд к г. Иваново на стадии проектирования и строительства микрорайона в адрес ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород не обращались.

Считаем, что кардинальное улучшение транспортной доступности мкр. Веризино может быть достигнуто путем строительства транспортной развязки в разных уровнях в рамках развития улично-дорожной сети г. Владимира, что позволит исключить выезд на федеральную автомобильную дорогу.

Заместитель начальника-
директор филиала



Е.А. Смирнов